მანქანის გაგრილების სისტემა



Dealer Info	
Name:	Avto News
M. Phone:	(694) 854-947
First Name:	Avto
Contact Person:	Contact Person
Do you consent to receiving advertising messages?:	Yes

Listing details

Common

Title:	მანქანის გაგრილების სისტემა
Posted:	Nov 05, 2026

Additional Information:

მანქანის გაგრილების სისტემა — როგორ ავარიდოთ თავი ზაფხულის პრობლემებს

ზაფხულის სიცხეები ავტომფლობელებისთვის განსაკუთრებით რთული პერიოდია. თუ მანქანის გაგრილების სისტემა არ მუშაობს იდეალურად, შესაძლოა მოულოდნელად აღმოჩნდეთ ორთქლით სავსე კაპოტის ქვეშ — გზის პირას გაჩერებული. სწორედ ამიტომ, გაგრილების სისტემის გამართულ მუშაობას განსაკუთრებით დიდი მნიშვნელობა აქვს ცხელ სეზონში.

➡ რა არის მანქანის გაგრილების სისტემა და რატომ არის მნიშვნელოვანი?

მანქანის ძრავი მუშაობისას წარმოქმნის დიდი რაოდენობით სითბოს. გაგრილების სისტემა ეხმარება ძრავს, რომ არ გადახურდეს. მისი ძირითადი ელემენტებია:

რადიატორი

წყლის ტუმბო (პომპა)

თერმოსტატი

ანტიფრიზი

ვენტილატორი

ამ ნაწილების დაზიანება ან არასაკმარისი დონე ანტიფრიზისა ხშირად იწვევს ძრავის გადახურებას, რაც სერიოზული პრობლემების წყაროა.

➡ 5 ძირითადი რჩევა — როგორ მოვამზადოთ გაგრილების სისტემა გაფხულისთვის:

 1. შეამოწმე ანტიფრიზის დონე და ხარისხი

ანტიფრიზი არ არის უბრალოდ "წყალი". ის არამარტო აცივებს ძრავს, არამედ იცავს მას ჟანგისგან და დაბალ ტემპერატურაზეც ინარჩუნებს სითხის ფორმას. თუ ფერი შეცვლილი აქვს ან ბინძურია — შეცვლა სჭირდება.

 2. დააკვირდი რადიატორს

რადიატორის ლითონის ფენებს ხშირად ედება ჭუჭყი ან ფოთლები. შეგიძლია სპეციალური დაბალი წნევის წყლით გაწმენდა. თუ შენიშნე ოდნავი გაჟონვა — აუცილებლად შეამოწმე მექანიკოსთან.

 3. გაიარე თერმოსტატის დიაგნოსტიკა

თერმოსტატი არეგულირებს სითხის მოძრაობას ძრავსა და რადიატორს შორის. თუ ის გამართულად არ მუშაობს, სითხე ვერ მიდის სწორად და მანქანა სწრაფად გადახურდება.

 4. მოისმინე ვენტილატორის ხმა

როცა ძრავი ცხელია და მანქანა გაჩერებულია, ვენტილატორი უნდა ჩაირთოს. თუ არ მუშაობს — შესაძლოა პრობლემა იყოს სენსორში, ძრავში ან ელექტრონიკაში.

 5. პერიოდულად გაასუფთავე სისტემა (System flush)

თუ მანქანას დიდი ხანია იყენებ, გაგრილების სისტემაში შეიძლება დაგროვდეს მინარევები. სპეციალური სარეცხი სითხით სისტემა იწმინდება და მერე ახლით ივსება. რეკომენდებულია ყოველ 2 წელიწადში ერთხელ.

➡ გადახურების ნიშნები — როდის უნდა გაჩერდე?

თუ გზაზე ხარ და შეამჩნიე ქვემოთ ჩამოთვლილი სიმპტომები, უმჯობესია მანქანა დროებით გააჩერო და გადაამოწმო:

ტემპერატურის მაჩვენებელი წითელ ზონაშია

კაპოტიდან ორთქლი გამოდის

მანქანამ დაკარგა სიმძლავრე

გაგრილების სითხის სუნი იგრძნობა სალონში

გაგრილების სისტემაზე ზრუნვა არ უნდა დავივიწყოთ მხოლოდ მაშინ, როცა პრობლემა უკვე შეგვექმნება. მცირე დიაგნოსტიკა და პრევენციული მოვლა აგარიდებთ ძვირადღირებულ შეკეთებებს და მანქანის დროებით მწყობრიდან გამოყვანას. გაფხული გრძელია — დაე თქვენმა მანქანამ მუდამ გრილად იმუშაოს!