როგორ გავზარდოთ ძრავის რესურსი — 7 პრაქტიკული რჩევა



Dealer Info	
Name:	Avto News
M. Phone:	(694) 854-947
First Name:	Avto
Contact Person:	Contact Person
Do you consent to receiving advertising messages?:	Yes

Listing details

Common

Title:	როგორ გავზარდოთ ძრავის რესურსი — 7 პრაქტიკული რჩევა
Posted:	Nov 05, 2026

Additional Information:

! როგორ გავზარდოთ ძრავის რესურსი — 7 პრაქტიკული რჩევა

ავტომობილის ძრავი — ეს არის მანქანის „გული“. მისი გამართული მუშაობა განსაზღვრავს არა მხოლოდ მანქანის სიმძლავრეს, არამედ ხარჯს, გამონაბოლქვს და მთლიანად ექსპლუატაციის ხანგრძლივობას.
თუ გსურს, რომ შენი ძრავი დიდხანს იმუშაოს შეუფერხებლად, voici 7 პრაქტიკული რჩევა, რომლებიც ნამდვილად იმუშავებს ????

1. ზეთის რეგულარული შეცვლა

ძრავის ზეთი არის მისი მთავარი დაცვა ხახუნისგან და გადახურებისგან.
შეცვალე ზეთი მწარმოებლის რეკომენდაციის მიხედვით (ჩვეულებრივ ყოველ 8,000–10,000 კმ-ზე).
არასდროს გადააგვიანო — ძველი ზეთი კარგავს თვისებებს და აბიანებს ძრავის შიგა ნაწილებს.

2. ხარისხიანი ზეთის ფილტრი

ზეთის შეცვლისას ყოველთვის შეცვალე ზეთის ფილტრი.

ის აგროვებს ჭუჭყს და მეტალის ნაწილაკებს — გაჭედილი ფილტრი კი ზეთის ნაკადს ბლუდავს და ძრავს „შიმშილობს“.
მოერიდე იაფ, უცნობ ბრენდებს.

3. სითბოს რეგულირება – ძრავი გააცხელე

განსაკუთრებით ცივ ამინდში, სანამ მანქანას დაძრავ, მიეცი ძრავს 1–2 წუთი გასათბობად. ცივი ძრავი მუშაობს გაუზეთავად და ხახუნი იზრდება — რაც დროთა განმავლობაში ამცირებს რესურსს.

4. დროული ტექნიკური შემოწმება

არ დაელოდო ხმებს, შავ კვამლს ან მოულოდნელ ჩაქრობას.
წელიწადში ერთხელ მაინც გაიარე სერვისში დიაგნოსტიკა — ხშირად მცირე პრობლემა დროულად აღმოჩენის შემთხვევაში მარტივად იწესრიგება, ხოლო უყურადღებოდ დატოვებისას ძვირადღირებულ რემონტად იქცევა.

5. ხარისხიანი საწვავი

არ შეიძინო ბენზინი ან დიზელი საეჭვო ადგილებში.
დაბალი ხარისხის საწვავი აზიანებს ინჟექტორებს, ფილტრებს და კატალიზატორს — რაც საბოლოოდ ძრავის მუშაობას ამცირებს და ხარჯს ზრდის.

6. მართვის სტილი

მკვეთრი აჩქარება და ხშირი მაქსიმალური ბრუნებით სიარული ძრავს გედმეტად ტვირთავს. ეცადე მართო მშვიდად და თანაბრად, არ გადახვიდე 3000–3500 ბრუნვაზე ხშირ შემთხვევაში — ეს მნიშვნელოვნად ზრდის ძრავის სიცოცხლეს.

7. გაგრილების სისტემის კონტროლი

ყოველ თვე შეამოწმე გაგრილების სითხის დონე. თუ სისტემა ვერ ასრულებს თავის ფუნქციას, ძრავი გადახურდება — რაც ერთ-ერთი ყველაზე

გავრცელებული მიზეზია ძრავის დაზიანებისა.

! დასკვნა

ძრავის ხანგრძლივი მუშაობა მხოლოდ
ძვირადღირებული ნაწილებით არ განისაზღვრება
— მთავარი არის მოვლა და ყურადღება.
თუ ზემოთ ჩამოთვლილ წესებს დაიცავ, შენი ძრავი
მრავალი წლის განმავლობაში იმუშავებს
გამართულად და შენც დაზოგავ თანხას
არასაჭირო ხარჯებისგან.