Toyota-ს ბატარეის მომავალი: 500 მილის მანძილი 2026 წლისთვის



Dealer Info	
სახელი:	Avto News
მობ. ტელ.:	(694) 854-947
სახელი:	Avto
საკონტაქტო პირი:	Contact Person
თანახმა ხართ თუ არა მიიღოთ სარეკლამო შეტყობინებები:	დიახ

განცხადების დეტალები

საერთო

სათაური:	Toyota-ს ბატარეის მომავალი: 500 მილის მანძილი 2026 წლისთვის
გამოქვეყნებულია:	05.11.2026

აღწერა:

ტოიოტამ ჩამოაყალიბა სრული სიჩქარით მოწინავე გეგმა, რომელიც ორიენტირებულია ბატარეის ტექნოლოგიის განვითარებაზე, რომელსაც შეუძლია 2026 წლისთვის 500 მილის მანძილის მიღწევა მისი შემდეგი თაობის ელექტრომობილებში.

ლურჯი ცის ბატარეის „საგზაო რუქის“ მიხედვით, იაპონური გიგანტი 2027-28 წლებში ხედავს მის პირველ მყარი მდგომარეობის ბატარეას, რომელიც შესთავაზებს 1000 კილომეტრს (დაახლოებით 620 მილი) დისტანციას და 80%-იან დამუხტვას 10 წუთში მიიღებს.

საბოლოო ჯამში, Toyota-ს პროგნოზით, მოწინავე უჯრედების ტექნოლოგიებმა შეიძლება გააფართოვოს EV-ის მართვის დიაპაზონი 746 მილზე (1,200 კმ)-მდე, ხოლო შემდგომში, 932 მილამდე (1,500 კმ).

კომპანიის ცნობით, უახლოეს სამუშაოებში არის ორი ბატარეა, ლითიუმის იონური, ე.წ. Performance cell და ლითიუმ-რკინა-ფოსფატი "Popularization", დაბალი ფასის ბატარეა საწყისი დონის

ელექტრომობილებისთვის. 2027-დან 2028 წლამდე ლითიუმის იონური მაღალი ხარისხის პაკეტი, რომელიც გთავაზობთ 621 მილის დისტანციას, შეცვლის Performance ბატარეას ხაზში. ის ასევე 10%-ით იაფი იქნება, თქვა ტოიოტამ და დატენვას 20 წუთი დასჭირდება.

იაპონურმა კომპანიამ უკვე გამოუშვა თავისი პირველი ელექტრო კროსოვერი, bZ4X, როგორც 2023 წლის მოდელი. წინა წამყვანი ჯიპი აღჭურვილია 150 კილოვატიანი ძრავით, რომელიც გამოიმუშავებს 201 ცხენის ძალას 71,4 კილოვატ საათიანი ბატარეიდან, რომელიც აბრუნებს დაახლოებით 252 მილის დისტანციას. დიდი სურათის შეფასებისას, Toyota-მ ოპტიმისტურად განაცხადა, რომ 2030 წლისთვის გეგმავს 3.5 მილიონი ელექტრომობილის გაყიდვას გლობალურად, მოდელების ფართო არჩევანით და სიმძლავრის (და ბატარეის) სპეციფიკაციებით.

Toyota ასევე ავითარებს მეთოდებს ბატარეების სისქის შესამცირებლად, მგზავრებისთვის ინტერიერის კომფორტის გასაუმჯობესებლად და მანქანის მთლიანი სიმაღლის შესამცირებლად აეროდინამიკის გასაუმჯობესებლად. bZ4X-ის ბატარეის ზომაა 150 მმ (5,9 ინჩი) გარსაცმის ჩათვლით, მაგრამ ეს 120 მმ-მდე (4,7 ინჩამდე) დაიკლებს ჩვეულებრივი მანქანებისთვის და 100 მმ-მდე (3,9 ინჩამდე) სპორტულ მანქანებში.

„დაგვჭირდება ბატარეების სხვადასხვა ვარიანტები, ისევე როგორც ჩვენ გვაქვს სხვადასხვა ტიპის ძრავები“, - თქვა ტაკერო კატომ, Toyota-ს ელექტრომობილების განვითარების ცენტრის პრეზიდენტმა.

წყარო: www.autoblog.com