გამორჩეული Mercedes-Benz 2023 წლის Pebble Beach-ზე



Dealer Info	
სახელი:	Avto News
მობ. ტელ.:	(694) 854-947
სახელი:	Avto
საკონტაქტო პირი:	Contact Person
თანახმა ხართ თუ არა მიიღოთ სარეკლამო შეტყობინებები:	დიახ

განცხადების დეტალები

საერთო

სათაური:	გამორჩეული Mercedes-Benz 2023 წლის Pebble Beach-ზე
გამოქვეყნებულია:	05.11.2026

აღწერა:

1937 წლის Mercedes-Benz 540K Special Roadster-ს, რომელსაც მხოლოდ 13000 მილი აქვს გავლილი, ახლახანს მიენიჭა ამერიკის ყველაზე ცნობილი ვინტაჟური ავტომობილების პრიზი.

Pebble Beach Concours d'Elegance, რომელიც ყოველ აგვისტოში იმართება მონტერეის ნახევარკუნძულზე, ჩრდილოეთ კალიფორნიაში, არის ამერიკული საკოლექციო მანქანების მთავარი შოუ, უმაღლესი დონის მანქანებით მთელი მსოფლიოდან, 200-ვე მანქანა ერთმანეთს ეჯიბრება საუკეთესო შოუს ჯილდოსთვის, მაგრამ მხოლოდ ერთი მანქანა იმარჯვებს. წელს, ეს მანქანა იყო 1937 წლის შთამბეჭდავი Mercedes-Benz 540K Special Roadster, რომელიც ეკუთვნოდა კოლექციონერ ჯიმ პატერსონს ლუისვილიდან, კენტუკი; და პალმ ბიჩი, ფლორიდა.

პატერსონის მფლობელობაშია მანქანა მხოლოდ 2022 წლის დასაწყისიდან, როდესაც ის იყიდა RM Sotheby's-ის აუქციონზე, რომელმაც დაადგინა, რომ ის ძალიან იშვიათი მოდელი იყო და ძალიან ორიგინალური იყო, ყოველთვის ინარჩუნებდა თავდაპირველ მექანიკურ კომპონენტებს და

არასოდეს ექვემდებარებოდა სრულად აღდგენას. ”მას აქვს მხოლოდ 13,000 მილი,” - განუცხადა პატერსონმა AD-ს სტენდზე, ჯილდოს მიღებისთანავე. "ზოგიერთი ტყავი ორიგინალია - ეს არის 85 წლის ტყავი."

მანქანა არის მხოლოდ სამი არსებული სპეციალური როუდსტერიდან ერთ-ერთი, უნიკალური გრძელკუდიანი კორპუსით, რომელიც აგებულია მერსედესის ქარხნის მიერ. ის თავდაპირველად ავღანეთის მაშინდელმა 23 წლის მეფემ იყიდა. მისი ხანჯლები გამარტივებული ძარა და თვითმფრინავის ძრავით შთაგონებული ბორბლები იხსენებს ფაშისტური არქიტექტურისა და დიზაინის სხვა საშიშ და საბრძოლო ნიმუშებს ამ პერიოდიდან გერმანიაში.

ეს მანქანა, მრავალი თვალსაზრისით, საუკეთესო შოუს გამარჯვებულია Pebble-ში, საიტი, რომელიც პრივილეგიას ანიჭებს ომისშემდგომი ეპოქის უნიკალური დიზაინის ნიმუშებს პინაკლული ბრენდებისგან. სინამდვილეში, ამ გამარჯვებამ Mercedes-Benz-ი მოათავსა გამარჯვებულთა პირამიდის სათავეში მონტერეიში, უბრალოდ აჯობა Bugatti-ს, როგორც ავტომწარმოებელს, რომელმაც მოიპოვა ამ ჯილდოებიდან ყველაზე მეტი.

როგორც ასეთი, ის აძლიერებს ბოლოდროინდელ ტენდენციებს საკონკურსო სამყაროს უმაღლეს ნაწილებში, რომლებიც, მიუხედავად გეწოლისა, რომ მათ პოდიუმებზე მეტი ომისშემდგომი მანქანები ჩართონ, მტკიცედ რჩებიან 1920-იანი და 1930-იანი წლების აბსოლუტური საუკეთესო ხელნაკეთი სპეციალური მანქანების მიმართ.

„შეიძლება მოგვიწიოს კიდევ ერთი წელი ან ათწლეულის ლოდინი, რომ ომისშემდგომმა მანქანამ კვლავ გაიმარჯვოს Pebble Beach-ზე“, - თქვა ვეტერანმა პებლი ბიჩის მოსამართლემ და აღნიშნა, რომ ავტორმა და კურატორმა კენ გროსმა მოიხსენია 1954 წლის Ferrari 376MM-ის ერთი გამარჯვება, ჯერ კიდევ 2014 წელს. ”მე ვნახე მილიონი 540K და ამ მანქანამ მაშინვე მიიპყრო ჩემი თვალი,” დასძინა მან. „მანქანად

აღებული, ის მაინც თვალწარმტაცი მანქანაა. ეს არის კლასიკის პატივსაცემი მაგალითი. ”

წყარო: www.architecturaldigest.com