ავტომობილის ბატარეის ვარგისიანობის დასადგენი ტესტი



Dealer Info

სახელი:	Avto News
მობ. ტელ.:	(694) 854-947
სახელი:	Avto
საკონტაქტო პირი:	Contact Person
თანახმა ხართ თუ არა მიიღოთ სარეკლამო შეტყობინებები:	დიახ

განცხადების დეტალები

საერთო

სათაური:	ავტომობილის ბატარეის ვარგისიანობის დასადგენი ტესტი
გამოქვეყნებულია:	05.11.2026

აღწერა:

ბატარეის ვარგისიანობის დასადგენად ტესტები გადამწყვეტია მეორადი ელექტრომობილების მყიდველებისთვის.

ლონდონი/დეტროიტი - მიმდინარეობს რბოლა ბატარეის სიჯანსაღისა და მუშაობის დასადასტურებლად მეორად ელექტრომობილებში, სტარტაპების ჩართვით, რომლებიც მყიდველებს ეხმარებიან გაარკვიონ, რამდენად ღირს მეორადი ელექტრომობილების შეძენა.

ბოლო დრომდე არ არსებობდა ბატარეის სიჯანსაღის გაზომვის საშუალება, რაც აფერხებდა მეორადი ელექტრომობილების გაყიდვას. მაგრამ ეს იცვლება, რადგან კომპანიები ჩქარობენ EV ბატარეის ტესტების გაფართოებას - ზოგიერთ მათგანს მხოლოდ რამდენიმე წუთი სჭირდება.

ერთ-ერთი მათგანია Altelium, რომელსაც აქვს შემუშავებული EV ბატარეის ჯანმრთელობის მდგომარეობის ტესტი და სერთიფიკატი, რომელიც ამოქმედდება ამ წელს 7000-ზე მეტ აშშ მანქანის დილერში და 5000-ზე მეტ ბრიტანულ დილერში, დილერის სერვისის პროვაიდერების მეშვეობით,

მათ შორის Assurant და GardX.

„თუ მეორადი მანქანების ბაზარი არ იმუშავებს გამართულად, ახალი ავტომობილების ბაზარი არ იმუშავებს სწორად და ელექტრო გადასვლა არ მოხდება“, - თქვა ალექს ჯონსმა, ბიზნესის განვითარების მენეჯერმა Altelium-ში, რომელიც ამბობს, რომ დაინტერესდა სხვა ბაზრებზე ჩინეთის ჩათვლით. "ჩვენ განხორციელების რბოლაში ვართ."

ბატარეა, როგორც წესი, შეადგენს ახალი EV-ის ფასის დაახლოებით 40%-ს. ელექტრომობილის სწრაფად დატენვა ძალიან ხშირად, როდესაც ბატარეა თითქმის სავსეა იწვევს უფრო სწრაფად დაქვეითებას.

ავსტრიულმა სტარტაპმა Aviloo-მ, რომელმაც შეიმუშავა ტესტი დილერებისთვის და კერძო პირებისთვის, აღმოაჩინა, რომ 100,000 კილომეტრის (62,140 მილის) შემდეგ EV ბატარეის სიჯანსაღე შეიძლება 30%-მდე განსხვავდებოდეს.

მომხმარებელს, რომელსაც სურს მეორადი ელექტრომობილი თავისი დიაპაზონის 90%-ით, როცა ახალია, შეიძლება 70%-ით იყიდოს წინა მფლობელის ცუდი დატენვის ჩვევების გამო – რაც პოტენციურად ათასობით ევროს აკლებს მის ღირებულებას, თქვა მარკუს ბერგერმა, აღმასრულებელმა დირექტორმა.

”ელექტრონული მანქანით, გარბენი და ასაკი არაფერს გეუბნებათ”, - თქვა ბერგერმა. "ეს ყველაფერი ბატარეაზეა."

ავტომწარმოებლები აწვდიან ავტომობილის EV დიაპაზონის ინფორმაციას, რომელიც კრიტიკოსების თქმით, ხშირად გედმეტად ვარდისფერია და დამოუკიდებელი ტესტები სასიცოცხლოდ მნიშვნელოვანია.

EV ბატარეების სტარტაპის Recurrent-ის თანახმად, აშშ-ში გამოყენებული ელექტრომობილების ფასები სექტემბერში 32%-ით შემცირდა წინა წელთან შედარებით, წიაღისეული

საწვავის მოდელების 7%-იანი ვარდნის წინააღმდეგ. ბრიტანეთში მეორადი ელექტრომობილების ფასები აგვისტოში 23%-ით დაეცა, ხოლო წიაღისეული საწვავის მოდელების ფასები მინიმუმ 4%-ით გაიზარდა, AutoTrader-ის თანახმად, რომელიც შეშფოთების მიზეზად მოიხსენიებს "მომხმარებელთა შეშფოთებას მეორადი ელექტრომობილების ბატარეის მუშაობის შესახებ".

„ადამიანებს უბრალოდ ნაკლები რისკი უნდათ“, - თქვა Battery Quick Check-ის მმართველმა დირექტორმა კატარინა ალამო ალონსომ.

წყარო: www.autoblog.com