2023 წლის ელექტრო Ford E-Transit



Dealer Info

სახელი:	Avto News
მობ. ტელ.:	(694) 854-947
სახელი:	Avto
საკონტაქტო პირი:	Contact Person
თანახმა ხართ თუ არა მიიღოთ სარეკლამო შეტყობინებები:	დიახ

განცხადების დეტალები

საერთო

სათაური:	2023 წლის ელექტრო Ford E-Transit
გამოქვეყნებულია:	05.11.2026

აღწერა:

E-Transit თითქმის არ განსხვავდება გაზზე მომუშავე Transit-ისგან, მაგრამ ის მიმართულია სხვა მომხმარებელთა ბაზაზე: მათ, ვისაც სურს ნულოვანი ემისიების ელექტრო გადამზიდი და არ სჭირდება მართვის დიდი დიაპაზონი. მიუხედავად იმისა, რომ Vanlife Transit Trail-ის ეკვივალენტი არ არის შემოთავაზებული, E-Transit ხელმისაწვდომია შასის-კაბინების, ჭრის და სატვირთო ფურგონის კონფიგურაციებში, რაც საშუალებას აძლევს მას მორგებული იყოს კომერციული მომხმარებლების სხვადასხვა საჭიროებებზე.

მყიდველებს ასევე მოუწევთ გადაწყვიტონ სამი განსხვავებული სახურავის სიმაღლე და სამი განსხვავებული ბორბლიანი ბაზის სიგრძე. სტანდარტული აღჭურვილობა მოიცავს Ford's Sync 4 საინფორმაციო-გასართობ სისტემას, მძღოლის დამხმარე უსაფრთხოების სხვადასხვა ტექნოლოგიას, როგორიცაა ზოლის შენარჩუნების დახმარება და ავტომატური დამუხრუჭება, 4G კავშირი და ვინილის თაიგულის წინა სავარძლები მექანიკური ოთხმხრივი რეგულირებით.

E-Transit-ის დიაპაზონი შეიძლება არ ჩანდეს

ბევრი, მაგრამ Ford-ს მიაჩნია, რომ დიაპაზონი ადეკვატური უნდა იყოს მიზნობრივი კლიენტებისთვის - მოვაჭრეებისთვის და მიწოდების მძღოლებისთვის.

E-Transit-ის ყველაზე იაფი ვერსია არის Cutaway სტილი, რომელსაც არ გააჩნია უკანა სატვირთო ზონა. მომხმარებელთა უმეტესობისთვის უკეთესი გზა იქნება სატვირთო ფურგონის ძარის სტილი.

ერთი ელექტროძრავა გამოიმუშავებს 266 ცხენის ძალას და 317 ფუნტი-ფუტი ბრუნვის მომენტს; E-Transit იყენებს უკანა ამძრავიან კონფიგურაციას.

E-Transit-ის ბუქსირების სიმძლავრე ჯერჯერობით უცნობია, მაგრამ ტვირთამწეობის მაქსიმალური მასა არის 3880 ფუნტი, რომელიც მერყეობს 4513 ფუნტამდე მოჭრილი მოდელისთვის.

Ford-ის თქმით, E-Transit-ის ბატარეის ნაკრები არის 68.0 კვტ/სთ სიმძლავრის ერთეული, რომელიც კარგია 126 მილის გავლისთვის ერთ დამუხტვაზე. პაკეტის დამუხტვა შესაძლებელია როგორც AC დენის წყაროების გამოყენებით, ასევე DC სწრაფი დამუხტვის სადგურის მეშვეობით.

E-Transit იქნება მხოლოდ ორი ადგილით. როგორც მუშა, E-Transit-ის სალონი უტილიტარულია, რეზინის იატაკით, გამძლე პლასტმასის მორთვით და ქსოვილის სავარძლებით. შემოთავაზებულია როგორც სტანდარტული სიმაღლის, ასევე მაღალი სახურავის მოდელები, ასევე ნორმალური და გაფართოებული ბორბლიანი ძარა. ტვირთის სივრცე იქნება დიდი, მიუხედავად იმისა, თუ რომელი მანქანის სტილი იქნება არჩეული. ყველაზე დიდი მოდელი მაღალი სახურავით გთავაზობთ 487 კუბურ ფუტზე მეტ ტვირთს.

E-Transit-ის ყველა მოდელი იქნება სტანდარტით 12.0 დიუმიანი საინფორმაციო გასართობი სისტემით, ის კიდევ უფრო დიდი და დახვეწილია, ვიდრე ჩვეულებრივი Transit-ის არჩევითი 8.0

დიუმიანი ეკრანი, რადგან მუშაობს Ford-ის უახლეს Sync 4 ოპერაციულ სისტემაზე. ბორტ 4G LTE მოდემი უზრუნველყოფს Wi-Fi ცხელ წერტილს და ასევე დაკავშირების ფუნქციებს ფლოტის მენეჯერებისთვის, მათ შორის ავტომობილის ტელემატიკისთვის. საინფორმაციო გასართობ სისტემას შეუძლია საჰაერო განახლებების მიღება.

წყარო: www.caranddriver.com