მანქანის გაგრილების სისტემა



Dealer Info

სახელი:	Avto News
მობ. ტელ.:	(694) 854-947
სახელი:	Avto
საკონტაქტო პირი:	Contact Person
თანახმა ხართ თუ არა მიიღოთ სარეკლამო შეტყობინებები:	დიახ

განცხადების დეტალები

საერთო

სათაური:	მანქანის გაგრილების სისტემა
გამოქვეყნებულია:	05.11.2026

აღწერა:

მანქანის გაგრილების სისტემა — როგორ ავარიდოთ თავი გაფხულის პრობლემებს

გაფხულის სიცხეები ავტომფლობელებისთვის განსაკუთრებით რთული პერიოდია. თუ მანქანის გაგრილების სისტემა არ მუშაობს იდეალურად, შესაძლოა მოულოდნელად აღმოჩნდეთ ორთქლით სავსე კაპოტის ქვეშ — გზის პირას გაჩერებული. სწორედ ამიტომ, გაგრილების სისტემის გამართულ მუშაობას განსაკუთრებით დიდი მნიშვნელობა აქვს ცხელ სეზონში.

➡ რა არის მანქანის გაგრილების სისტემა და რატომ არის მნიშვნელოვანი?

მანქანის ძრავი მუშაობისას წარმოქმნის დიდი რაოდენობით სითბოს. გაგრილების სისტემა ეხმარება ძრავს, რომ არ გადახურდეს. მისი ძირითადი ელემენტებია:

რადიატორი

წყლის ტუმბო (პომპა)

თერმოსტატი

ანტიფრიზი

ვენტილატორი

ამ ნაწილების დაზიანება ან არასაკმარისი დონე ანტიფრიზისა ხშირად იწვევს ძრავის გადახურებას, რაც სერიოზული პრობლემების წყაროა.

➡ 5 ძირითადი რჩევა — როგორ მოვამზადოთ გაგრილების სისტემა ზაფხულისთვის:

 1. შეამოწმე ანტიფრიზის დონე და ხარისხი

ანტიფრიზი არ არის უბრალოდ "წყალი". ის არამარტო აცივებს ძრავს, არამედ იცავს მას ჟანგისგან და დაბალ ტემპერატურაზეც ინარჩუნებს სითხის ფორმას. თუ ფერი შეცვლილი აქვს ან ბინძურია — შეცვლა სჭირდება.

 2. დააკვირდი რადიატორს

რადიატორის ლითონის ფენებს ხშირად ეღება ჭუჭყი ან ფოთლები. შეგიძლია სპეციალური დაბალი წნევის წყლით გაწმენდა. თუ შენიშნე ოდნავი გაჟონვა — აუცილებლად შეამოწმე მექანიკოსთან.

 3. გაიარე თერმოსტატის დიაგნოსტიკა

თერმოსტატი არეგულირებს სითხის მოძრაობას ძრავსა და რადიატორს შორის. თუ ის გამართულად არ მუშაობს, სითხე ვერ მიდის სწორად და მანქანა სწრაფად გადახურდება.

 4. მოისმინე ვენტილატორის ხმა

როცა ძრავი ცხელია და მანქანა გაჩერებულია, ვენტილატორი უნდა ჩაირთოს. თუ არ მუშაობს — შესაძლოა პრობლემა იყოს სენსორში, ძრავში ან

ელექტრონიკაში.

 5. პერიოდულად გაასუფთავე სისტემა (System flush)

თუ მანქანას დიდი ხანია იყენებ, გაგრილების სისტემაში შეიძლება დაგროვდეს მინარევები. სპეციალური სარეცხი სითხით სისტემა იწმინდება და მერე ახლით ივსება. რეკომენდებულია ყოველ 2 წელიწადში ერთხელ.

➡ გადახურების ნიშნები — როდის უნდა გაჩერდე?

თუ გზაზე ხარ და შეამჩნიე ქვემოთ ჩამოთვლილი სიმპტომები, უმჯობესია მანქანა დროებით გააჩერო და გადაამოწმო:

ტემპერატურის მაჩვენებელი წითელ ზონაშია

კაპოტიდან ორთქლი გამოდის

მანქანამ დაკარგა სიმძლავრე

გაგრილების სითხის სუნი იგრძნობა სალონში

გაგრილების სისტემაზე ბრუნვა არ უნდა დავიწყოთ მხოლოდ მაშინ, როცა პრობლემა უკვე შეგვექმნება. მცირე დიაგნოსტიკა და პრევენციული მოვლა აგარიდებთ ძვირადღირებულ შეკეთებებს და მანქანის დროებით მწყობრიდან გამოყვანას. გაფხული გრძელია — დაე თქვენმა მანქანამ მუდამ გრილად იმუშაოს!