ყველაზე გავრცელებული შეცდომები მანქანის მოვლაში



Dealer Info	
სახელი:	Avto News
მობ. ტელ.:	(694) 854-947
სახელი:	Avto
საკონტაქტო პირი:	Contact Person
თანახმა ხართ თუ არა მიიღოთ სარეკლამო შეტყობინებები:	დიახ

განცხადების დეტალები

საერთო

სათაური:	ყველაზე გავრცელებული შეცდომები მანქანის მოვლაში
გამოქვეყნებულია:	05.11.2026

აღწერა:

მანქანის მოვლა ბევრისთვის ნიშნავს მხოლოდ საწვავის ჩასხმას და დროდადრო ზეთის შეცვლას, მაგრამ სინამდვილეში ბევრად უფრო მეტი დეტალია, რომელიც მძღოლებს ხშირად გამორჩებათ. ერთი შეხედვით პატარა უყურადღებობა შეიძლება საბოლოოდ ძვირად დაგიჯდეთ – ძრავის, ტრანსმისიის ან უსაფრთხოების სისტემების სერიოზული დაზიანებით.

გადავხედოთ ყველაზე გავრცელებულ შეცდომებს, რომლებსაც მძღოლები უშვებენ ყოველდღიურ მოვლაში:

 1. ზეთის დაგვიანებული შეცვლა

„ერთ–ორი ათასი კილომეტრი არაფერს დააკლებს“ – ასე ფიქრობს ბევრი, მაგრამ რეალურად ძრავი სწორედ მაშინ ცვდება ყველაზე მეტად. ძველი ზეთი კარგავს სიბლანტეს, წვის პროდუქტებით ბინძურდება და ვეღარ იცავს მეტალის ნაწილებს.
???? რეკომენდაცია: შეცვალეთ ზეთი მწარმოებლის მითითებული ინტერვალით,

საშუალოდ 7–10 ათას კმ–ში ერთხელ.

 2. ფილტრების იგნორირება

ჰაერის, საწვავის და სალონის ფილტრები ბევრს უმნიშვნელოდ ეჩვენება.

ბინძური ჰაერის ფილტრი ზრდის საწვავის ხარჯს და ამცირებს სიმძლავრეს.

საწვავის ფილტრის უყურადღებობა აზიანებს ინჟექტორებს.

სალონის ფილტრი პირდაპირ გავლენას ახდენს თქვენს ჯანმრთელობაზე – ჰაერის ხარისხზე.
???? რეკომენდაცია: შეამოწმეთ ფილტრები ყოველი სერვისისას და საჭიროებისამებრ შეცვალეთ.

 3. საბურავების წნევის უყურადღებობა

დაბალი წნევა ზრდის საწვავის ხარჯს და აჩქარებს საბურავის ცვეთას. ზედმეტი წნევა კი ამცირებს მოჭიდებას და სვლის კომფორტს.
???? რეკომენდაცია: თვეში ერთხელ მაინც შეამოწმეთ წნევა და შეასწორეთ მწარმოებლის მითითებულ დონეზე.

 4. სამუხრუჭე ხუნდების ბოლომდე გამოყენება

ხშირად მძღოლები ხუნდებს ცვლიან მხოლოდ მაშინ, როცა უკვე რკინაზეა და "ხრაჭუნს" იწყებს. ამ დროს დაზიანებულია სამუხრუჭე დისკიც, რაც გაცილებით ძვირი ჯდება.
???? რეკომენდაცია: პერიოდულად შეამოწმეთ ხუნდების სისქე და შეცვალეთ დროულად.

 5. გაგრილების სისტემის უყურადღებობა

ანტიფრიზის დაბალი დონე ან ხანგრძლივად არჩვლილი სითხე იწვევს ძრავის გადახურებას.
???? რეკომენდაცია: ანტიფრიზი შეცვალეთ 2–3 წელიწადში ერთხელ და რეგულარულად გადაამოწმეთ დონე.

 6. ძრავის „გახურების“ და „გაგრილების“ უგულებელყოფა

ცივი ძრავი დაუყოვნებლივ დატვირთვისთვის მზად არ არის. ტურბო–ძრავებში კი გამორთვამდე საჭიროა 1–2 წუთი, რომ ტურბინა გაცივდეს.
???? რეკომენდაცია: დაძვრამდე მიეცით ძრავს რამდენიმე წამი მუშაობისთვის, ხოლო ხანგრძლივი დატვირთვის შემდეგ – ცოტა ხნით იმუშაოს უმოქმედოდ.

 7. ინდიკატორების იგნორირება

„Check Engine“ ან სხვა გამაფრთხილებელი შუქი შემთხვევით არ ინთება. ხშირად მძღოლები თვეებით აიგნორებენ, რისი შეკეთებაც საბოლოოდ უფრო ძვირი ჯდება.
???? რეკომენდაცია: პირველივე სიგნალისას მიმართეთ დიაგნოსტიკას.

 8. აკუმულატორის უყურადღებობა

ძველი ან დაუცველი აკუმულატორი პრობლემას უქმნის არა მხოლოდ გაშვებას, არამედ ელექტრონულ სისტემებსაც.
???? რეკომენდაცია: რეგულარულად შეამოწმეთ დატენვის დონე და არ დაელოდოთ სრულ „გახვრეტას“.

დასკვნა

მანქანის მოვლა მხოლოდ ზეთის შეცვლა არ არის. პატარა დეტალებიც კი – საბურავის წნევა, ფილტრები, სითხეები – განსაზღვრავს რამდენ ხანს და რამდენად საიმედოდ გემსახურებათ თქვენი ავტომობილი.

მოკლედ: მანქანა ზრუნავს თქვენზე, თუ თქვენ ზრუნავთ მასზე.