როგორ შევარჩიოთ ზამთრის საბურავები სწორად



Dealer Info	
სახელი:	Avto News
მობ. ტელ.:	(694) 854-947
სახელი:	Avto
საკონტაქტო პირი:	Contact Person
თანახმა ხართ თუ არა მიიღოთ სარეკლამო შეტყობინებები:	დიახ

განცხადების დეტალები

საერთო

სათაური:	როგორ შევარჩიოთ ზამთრის საბურავები სწორად
გამოქვეყნებულია:	05.11.2026

აღწერა:

როგორ შევარჩიოთ ზამთრის საბურავები სწორად

ზამთარი ყველაზე რთული სეზონია ავტომობილისთვის — ტემპერატურის მკვეთრი ვარდნა, ყინული, თოვლი და სველი გზა მნიშვნელოვნად ამცირებს გზის მიკვრივებას. სწორედ ამიტომ, უსაფრთხო მართვის მთავარი გარანტია ამ პერიოდში არის სწორად შერჩეული ზამთრის საბურავები.

რატომ არის აუცილებელი ზამთრის საბურავები?

ზამთრის საბურავები სპეციალურადაა შექმნილი იმისთვის, რომ შეინარჩუნოს ელასტიურობა დაბალ ტემპერატურაზე.
ბენზინის ან დიზელის ეკონომიურობაც იზრდება, რადგან საბურავი უკეთ ეწებება გზას და არ სრიალებს.
ზოგიერთი მძღოლი ფიქრობს, რომ “ყველა სეზონის” საბურავები საკმარისია, მაგრამ რეალურად ისინი ვერ უზრუნველყოფენ ისეთ უსაფრთხოებას, როგორც ნამდვილი ზამთრის საბურავი - განსაკუთრებით როცა ტემპერატურა +7°C-ზე დაბალია.

1. ყურადღება მიაქციე საბურავის ნიშნულებს

ზამთრის საბურავებზე აუცილებლად უნდა იყოს აღნიშნული შემდეგი სიმბოლოები:

M+S (Mud + Snow) – ნიშნავს, რომ საბურავი განკუთვნილია ტალახისა და თოვლისთვის;

Three Peak Mountain Snowflake (3PMSF) – მთის და ფიფქის სიმბოლო მიუთითებს, რომ საბურავი ოფიციალურად ტესტირებულია ზამთრის პირობებში.

თუ საბურავს მხოლოდ M+S აწერია და არ აქვს ფიფქის ნიშნული, ის შეიძლება იყოს ნახევრად ზამთრის მოდელი და არა სრულად შესაბამისი ყინვიან პირობებთან.

⚙ 2. აირჩიე სწორი ზომა

საბურავის ზომა ყოველთვის უნდა ემთხვეოდეს მწარმოებლის რეკომენდაციას.
ეს ინფორმაცია შეგიძლია ნახო:

მანქანის სახელმძღვანელოში;

საწვავის ტანკის თავზე ან კარის შიდა მხარეს არსებული სტიკერზე;

ძველი საბურავის გვერდზე.

არასწორად შერჩეული ზომა იწვევს არა მხოლოდ ცუდ დამუხრუჭებას, არამედ საწვავის ზედმეტ ხარჯსაც.

3. გაითვალისწინე სიღრმე და ნახვრეტები

ზამთრის საბურავზე მინიმალური დაშვებული პროტექტორის სიღრმე არის 4 მმ, თუმცა უსაფრთხო მართვისთვის რეკომენდებულია 6 მმ ან მეტი.
დროის განმავლობაში საბურავი კარგავს ფორმას და ელასტიურობას — ამიტომ, თუნდაც კარგად გამოიყურებოდეს, თუ 4 წელზე მეტია შეძენილი

გაქვს, შეცვლა სჯობს.

4. აირჩიე სწორი ტიპი – ნახატიანი თუ მჭედლიანი (studded)

მჭედლიანი საბურავები (Studded) იდეალურია ყინულზე და მთიან რეგიონებში, თუმცა ქალაქში შეიძლება გედმეტად ხმაურიანი იყოს.

უმჭედლო საბურავები (Friction type) უკეთ მუშაობს სველ და თოვლიან გზაზე, ნაკლებად აზიანებს ასფალტს და უფრო კომფორტულია ყოველდღიურ მართვაში.

თუ ცხოვრობ ქალაქში ან გზები იშვიათად იყინება, უმჭედლო ვარიანტი უკეთესია.

???? 5. ყოველთვის გამოიყენე ოთხივე ზამთრის საბურავი

ზოგი მძღოლი მხოლოდ წინა ან უკანა საბურავებს ცვლის, მაგრამ ეს შეცდომაა.
განსხვავებული ტიპის საბურავები არღვევს ბალანსს და ზრდის სრიალის რისკს.
უსაფრთხოებისა და მართვის სტაბილურობისთვის აუცილებელია ოთხივე საბურავი ერთნაირი იყოს — ზომით, ტიპით და ცვეთით.

6. ფასი ≠ ხარისხი

ძვირი საბურავი ყოველთვის არ ნიშნავს საუკეთესო არჩევანს.
შეადარე სხვადასხვა ბრენდის რეიტინგები და მომხმარებელთა შეფასებები. ზოგჯერ საშუალო ფასის ევროპული ან იაპონური საბურავები ბევრად უკეთესად მუშაობენ, ვიდრე პრემიუმ ბრენდების ბიუჯეტური მოდელები.