2025 წლის Porsche Taycan GT First Drive-ის მიმოხილვა



Информация о дилере

Название:	Avto News
M. Phone:	(694) 854-947
Имя:	Avto
Contact Person:	Contact Person
Согласны ли вы на получение рекламных сообщений?:	Да

Детали объявления

Общие

Заголовок:	2025 წლის Porsche Taycan GT First Drive-ის მიმოხილვა
Добавлено:	05.11.2026

Дополнительная информация:

Turbo GT არის ტრიუმფალური გადამეტება, რაც დადასტურდა მისი რეკორდული წრის დროებით Nordschleife-სა და Laguna Seca-ზე. 1092 ცხენის ძალით და 988 lb-ft ბრუნვის მომენტით, ეს არის ყველაზე ძლიერი წარმოების Porsche.

როგორც ყველა Porsche, ესეც ბუნებრივია არ არის იაფი. Taycan Turbo GT-ის ფასი იწყება $231,995-დან. ეს 21 გრამით მეტია, ვიდრე 2025 წლის Taycan Turbo S. გარკვეულწილად გასაკვირია, რომ Weissach-ის პაკეტს არ აქვს დამატებითი საფასური, როგორც ამას სხვა პორშეებში ნახავთ.

Porsche ამტკიცებს, რომ Turbo GT 60 mph-ს მიაღწევს 2.2 წამში და გადაკვეთს მეოთხედ მილს 9.5 წამში, 180 mph-ის მაქსიმალური სიჩქარისკენ მიმავალ გზაზე. Weissach არის მეათე სწრაფი და აღწევს 190 mph. გაშვების კონტროლი მოიხმარს 1019 ცხენის ძალას და შეტევის რეჟიმის პიკზე შეგიძლიათ აჩვენოთ 1092 ცხენის ძალა.

როგორ მოახერხა პორშემ ეს წარმატება? ახალი უკანა ძრავა აღჭურვილია სილიციუმის კარბიდის იმპულსური ინვერტორით (Star Trek's Scotty), რომელიც არა მხოლოდ გამოყოფს მეტ ენერგიას,

არამედ შეუძლია ამის გაკეთება უფრო მეტი ხანგრძლივობით. ორსაფეხურიანი გადაცემათა კოლოფი უფრო ძლიერია და ასევე იღებს უფრო ხელსაყრელ კოეფიციენტებს ტრასისთვის გამოსაყენებლად. რა თქმა უნდა, არსებობს მრავალი აეროდინამიკური გადახედვა. Turbo GT-ის წინა სპოილერი უბიძგებს წინა კონტაქტურ ლაქებს 175 ფუნტი ძალით სიჩქარით, ხოლო Gurney ფლაპით აღჭურვილი უკანა ადაპტირებადი სპოილერი უზრუნველყოფს 310 ფუნტის დაწევის ძალას. თუ უფრო მეტი გინდათ, Weissach-ის პაკეტში ფიქსირებული უკანა ფრთა მოგცემთ 485 ფუნტამდე დაქვეითების ძალას და მას ეხმარება ქვედა ჰაერის დეფლექტორის დამატებითი ელემენტები და უნიკალური წინა დიფუზორი. სტანდარტულ Porsche Active Ride საკიდს აქვს GT-ს სპეციფიკური ტუნინგიც.

ამის საპირისპიროდ, ძალიან ქმედუნარიანი Lucid Sapphire არ გრძნობს თავს არც ისე რეაქტიულად ან ჩართულად იმის გამო, რომ იგი დამოკიდებულია ბრუნვის ვექტორირებაზე, რათა თავიდან აიცილოთ რაიმე სისულელე. მეორეს მხრივ, ექსპონენტურად უფრო ძვირი Pininfarina Battista მეტად უხეში გამოცდილებაა.

ისევე როგორც სხვა მოდელები 2025 წლის Taycan-ის შემადგენლობაში, Turbo GT სარგებლობს გაუმჯობესებებისა და განახლებების გრძელი სიით. მანძილი შეფასებულია 334-დან 344 მილამდე ევრო WLTP პროტოკოლის გამოყენებით, ასე რომ, ჩვენ უნდა ველოდოთ დაახლოებით 290 მილს შტატში.

წყარო: https://www.autoblog.com/2024/04/10/porsche-taycan-gt-track-drive/