როგორ მოვემზადოთ ტექნიკური ინსპექტირებისთვის



Информация о дилере

Название:	Avto News
M. Phone:	(694) 854-947
Имя:	Avto
Contact Person:	Contact Person
Согласны ли вы на получение рекламных сообщений?:	Да

Детали объявления

Общие

Заголовок:	როგორ მოვემზადოთ ტექნიკური ინსპექტირებისთვის
Добавлено:	05.11.2026

Дополнительная информация:

როგორ მოვემზადოთ ტექნიკური ინსპექტირებისთვის — ჩაჭრის ყველაზე გავრცელებული მიზეზები

ტექნიკური ინსპექტირება საქართველოში სავალდებულო და განმეორებადია ყველა ტიპის ავტომობილისთვის. ბევრი მძღოლი მის წინა დღეს იწყებს მექანიკოსებთან სირბილს, თუმცა სინამდვილეში მცირე ყურადღება და წინასწარი მზადება სრულიად საკმარისია ჩაჭრის თავიდან ასაცილებლად.

➡ რა მოწმდება ინსპექტირებაზე?

ტექინსპექცია სტანდარტიზებულია და ძირითადად ფოკუსირებულია:

მუხრუჭებზე

გამონაბოლქვზე

განათებაზე

დაკიდებაზე (სავალი ნაწილი)

საჭის მექანიზმზე

საბურავებზე

უსაფრთხოების ელემენტებზე (სარემონტო კვანძები, ღვედები, აირბაგი, შუშები)

 ჩაჭრის ყველაზე ხშირი მიზეზები:

1. არასწორად მომუშავე ან გადამწვარი განათება

ლაბადის ან ნომრის განათების არქონა — ხშირად გამორჩენილი დეტალია.

არასწორი ფერის ან სიმძლავრის ნათურები — განსაკუთრებით ფარების ტუნინგის შემთხვევაში.

2. გამონაბოლქვის მაღალი დონე (CO/CO_2)

საწვავის სისტემის ან კატალიზატორის პრობლემა.

ცუდი ხარისხის ზეთი ან ძრავის მოგადი ცვეთა.

3. დაშვებული მუხრუჭების არასაკმარისი მუშაობა

მუხრუჭის ხუნდები ან დისკები გაცვეთილია.

უკანა მუხრუჭების "დაბალი" მუშაობა (განსაკუთრებით ბარაბნები).

4. საჭის "ლუფტი" ან არასწორი მექანიზმი

ხშირად იგრძნობა საჭის ტრიალის დროს.

არასტაბილური რეაგირება ან გვერდზე წაყვანა დამუხრუჭებისას.

5. საბურავების მდგომარეობა

ზედმეტად გაცვეთილი პროტექტორი (<1.6 მმ).

სხვადასხვა ზომის ან ტიპის საბურავები ღერძებზე.

 როგორ მოვემზადოთ წინასწარ?

➡ 1. გააკეთე ვიზუალური დათვალიერება

შეამოწმე ყველა განათება — ღამე კედელთან გაჩერება მარტივია.

დაათვალიერე საბურავების კბილები (შეგიძლია მონეტითაც გაზომო).

➡ 2. მიმართე ავტოსერვისს წინასწარ

ბევრი სერვისი გთავაზობს ტექინსპექციის მსგავს ტესტს.

დაგეხმარებიან შესაძლო პრობლემების იდენტიფიცირებაში.

➡ 3. გადაცვალე ზეთი და ფილტრები

ძველი ზეთი ან ჰაერის ფილტრი შეიძლება გავლენას ახდენდეს გამონაბოლქვზე.

➡ 4. დაიტანე გამჭვირვალე სტიკერები შუშებზე

თუ შუშაზე ბზარია ან ლუქვა გაქვს, არ დატოვო გაუმართავი — შეიძლება დაგიწუნონ.

➡ 5. გაასწორე მცირედი "ხმები" და დაჭიმვები

რელეს ხმა, დარტყმა დაკიდებაში ან სხვა მექანიკური პრობლემა შეიძლება ჩაჭრის მიზეზი

გახდეს.

➡ ინსპექტირების წინ სასურველი გეგმა:

2-3 კვირით ადრე ტექ.მოწესრიგების ვიზიტი მექანიკოსთან
1 კვირით ადრე განათებების, საბურავების და სითხეების შემოწმება
1 დღით ადრე მანქანის გარეცხვა და დოკუმენტების მზადყოფნა

ტექ. დათვალიერება არ არის რთული პროცესი, თუმცა მასში ჩაჭრის მიზეზები ხშირად უმნიშვნელო და თავიდან აცილებადია. დროული შემოწმება, სისუფთავე და მცირედი ყურადღება საკმარისია იმისთვის, რომ მშვიდად გაიარო შემოწმება და თავიდან აირიდო ზედმეტი დროისა და ფულის ხარჯვა.